

REGULAMIN ROZŁADUNKU I ZAŁADUNKU PODCZAS WYSTAWY ZIELONE AGRO SHOW 2026

POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Organizator, tj. Polska Izba Gospodarcza Maszyn i Urządzeń Rolniczych z siedzibą w Toruniu, wpisaną do rejestrów Krajowego rejestru Sądowego za numerem: 0000052908, posiadającą NIP: 8792094184 oraz REGON: 87116655900000, dla której akta rejestrowe prowadzi Sąd Rejonowy w Toruniu VII Wydział Gospodarczy KRS, zapewnia sprzęt rozładunkowo-załadunkowy w postaci dźwigów o udźwigu do 20 ton, wózków widłowych lub ładowarek teleskopowych o udźwigu do 3 ton, a także rampę przeładunkową (czynności spedycyjne). Wykonywanie usług, jak i używanie ww. sprzętu jest odpłatne. Inny sprzęt niż Organizatora (bądź autoryzowanego przez Organizatora podmiotu) nie może świadczyć odpłatnych usług, o których mowa w zd. 1, i będzie usunięty z terenu Wystawy, na koszt i niebezpieczeństwo podmiotów (Wystawców, Podwystawców) korzystających z ww. sprzętu.

2. Zamówienia usług rozładunkowo-załadunkowych dokonywane na terenie Wystawy (tj. niezamówione wraz ze zgłoszeniem) przyjmowane będą tylko jeżeli będą możliwe do zrealizowania. Obowiązują wówczas ceny brutto od cen zawartych w formularzach zgłoszeniowych zaokrąglone do pełnych dziesiątek złotych.

2¹ Aktualny cennik usług spedycyjnych dostępny jest w formularzach zgłoszeniowych zamieszczonych na stronie internetowej Organizatora (www.agroshow.pl) oraz w Biurze Wystawy.

3. Podczas czynności rozładunkowo-załadunkowych Organizatora reprezentuje, wyznaczony przez Organizatora, Kierownik Spedycji, który nadzoruje i kieruje Spedycją (obejmującą w szczególności wszelkie czynności rozładunkowo-załadunkowe, w tym z użyciem maszyn wskazanych w punkcie 1).

4. Z zastrzeżeniem postanowień pkt. 5, 6 i 7 czynności rozładunkowo-załadunkowe wykonywane będą w dniach: 21-22 maja oraz 24-25 maja w godzinach obecności sprzętu na terenie wystawy. Rozpoczęcie czynności spedycyjnych może rozpocząć się po podpisaniu dokumentu Powierzenia Wykonania Usług Spedycyjnych. Organizator w każdej chwili ma prawo przerwać czynności rozładunkowo-załadunkowe, w szczególności w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych. Po wznowieniu prac zachowana zostaje kolejność ustalona przed ich przerwaniem.

5. Zgłoszenia na usługi rozładunku i załadunku przyjmowane i realizowane będą tylko do zmierzchu.

6. Z zastrzeżeniem pkt. 7 rozpoczęcie prac rozładunkowo-załadunkowych po zmierzchu możliwe jest wyłącznie w sytuacjach wyjątkowych po uzyskaniu zgody Kierownika Spedycji (w formie co najmniej dokumentowej, pod rygorem nieważności), który odnotowuje ten fakt w Potwierdzeniu Wykonania Usług Spedycyjnych. Do uzyskania zgody wymagane jest przedstawienie danych technicznych eksponatów, znajomość ich punktów zaczepienia oraz

rozkładu mas (także stosownych zawiesi lub innych elementów pomocniczych, jeżeli są wymagane), a także przeprowadzenie wizji na stoisku przez osobę upoważnioną i uprawnioną do wykonywania usług wskazanych w pkt. 1 zd. 1 Regulaminu (dalej: Operator), który będzie wykonywał usługę. Prace rozładunkowo-załadunkowe rozpoczęte po zmierzchu odbywają się na wyłączne ryzyko Wystawcy i w przypadku powstania jakichkolwiek szkód Wystawcy nie przysługują żadne roszczenia wobec podmiotów obsługujących sprzęt, jak i Organizatora, a Wystawca podnosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone wszelkim podmiotom trzecim.

7. Prace rozładunkowo-załadunkowe przy pomocy rampy odbywać się mogą wyłącznie w godzinach montażu, demontażu stoisk wyznaczonych przez Organizatora, bez możliwości odstępstwa od tej zasady.

8. Operacje rozładunkowo-załadunkowe wykonywane będą na podstawie kolejności zgłoszeń wpływających do Biura Wystawy w danym dniu. Nie jest możliwe rezerwowanie sprzętu na kolejne dni.

9. Kolejność wykonywania czynności rozładunkowo-załadunkowych (realizacji zamówień) ustala Kierownik Spedycji. Daty zawarte w zgłoszeniach służą wyłącznie orientacji w zapotrzebowaniu Wystawców na dany dzień i nie są podstawą do rezerwacji sprzętu ani jakichkolwiek roszczeń, w szczególności do Organizatora. Organizator nie jest związany żadnymi wskazaniami dotyczącymi dat i godzin wykonywania usług, zaś Wystawcom nie przysługuje względem Organizatora żadne roszczenia z tego tytułu.

10. Po każdej zakończonej operacji spedycyjnej (rozładunku, załadunku itp.) sprzęt należy niezwłocznie przekazać (zwrócić) właściwym osobom z Biura Wystawy i nie jest możliwe zatrzymanie go celem kontynuacji operacji spedycyjnych w późniejszym czasie.

11. Jeśli przestój pomiędzy operacjami (wskazanymi w pkt. 10) wynosi więcej niż 15 minut, a Wystawca chce zatrzymać sprzęt do swojej własnej dyspozycji, jest to możliwe wyłącznie po uzyskaniu zgody Kierownika Spedycji i weryfikacji czasu, który pozostał do wykorzystania Wystawcy na usługi spedycyjne (jaki został dla niego przyznany przez Kierownika Spedycji).

12. Zasady określone w ust. 11 stosuje się również w sytuacji, gdy podstawiony sprzęt w trakcie czynności związanych z montażem eksponatu oczekuje powyżej 15 minut na dostarczenie kolejnych części do montażu (np. znajdujących się na innym samochodzie, który jest jeszcze w drodze na teren Wystawy).

13. Jakikolwiek ustalenia pomiędzy Wystawcami między sobą, jak i Wystawcami a Operatorami, nie mają żadnej mocy wiążącej i nie będą brane pod uwagę przez Kierownika Spedycji przy ustalaniu kolejności wykonywania zleceń.

14. Każde nietypowe zlecenie (np. potrzeba skorzystania z dwóch dźwigów pracujących jednocześnie, dźwigu o udźwigu powyżej 20 t lub wózka widłowego o udźwigu powyżej 3 t, itp.) wymaga prócz wyszczególnienia w zamówieniu,

jednoznacznego potwierdzenia przyjęcia zamówienia do realizacji przez Biuro Wystawy oraz ustalenia warunków odpłatności.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

15. W miejscu wykonywania prac rozładunkowych i załadunkowych przebywać mogą wyłącznie osoby, których obecność jest niezbędna i które posiadają odpowiednie przeszkolenie i kwalifikacje (a jeśli są wymagane również uprawnienia).

16. Podczas rozładunku i załadunku zarówno przedstawiciele Wystawcy jak i wszelkie osoby z nimi współpracujące, wykonujące jakiegokolwiek usługi na ich zlecenie, w szczególności obsługa środków transportowych zobowiązani są bezwzględnie przestrzegać zasad bhp oraz wykonywać wszystkie polecenia Kierownika Spedycji bądź osób przez niego wskazanych.

17. Rozładunek i załadunek odbywa się w całości na ryzyko Wystawcy. Organizator (jak i jakiegokolwiek osoby działające na jego zlecenie) nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za czynności spedycyjne (w szczególności rozładunek i załadunek), w granicach dopuszczających wyłączenie odpowiedzialności przewidzianych prawem.

DŹWIG

18. Czas pracy dźwigu liczy się od momentu przyjazdu do Wystawcy. W czasie pracy dźwigu, dźwig wykonuje czynności przygotowujące podjęcie eksponatu (m.in. rozłożenie podpór, ustawienie ramienia, założenie zawiesi, itd.), czynności związane z rozładunkiem, załadunkiem lub przestawieniem czy ustawieniem eksponatu oraz kończy swoją dyspozycję dla Wystawcy składając podpory.

19. Po zakończeniu wszystkich operacji podpisana zostaje Karta Pracy dźwigu, na której czas wynikający z wykonania operacji zostaje potwierdzony przez osobę będącą przy rozładunku ze strony Wystawcy.

20. Operator nie może samowolnie montować zawiesi do eksponatu, wszystkie czynności związane z zahaczeniem eksponatu na zawiesiach wykonują pracownicy, osoby wskazane przez Wystawcę jako osoby znające technologiczne punkty mocowań oraz położenie środka ciężkości eksponatu. Operator dźwigu może (lecz nie jest zobowiązany) pomóc w wyżej opisanych czynnościach lub wykonać je własnoręcznie tylko na wyraźne polecenie Wystawcy i jego ryzyko oraz odpowiedzialność. Wystawcy nie będą przysługiwały względem Organizatora (jak i jakiegokolwiek osób działających na jego zlecenie) jakiegokolwiek roszczenia z tego tytułu.

WÓZEK WIDLÓWY

21. Czas pracy wózka widłowego liczy się od momentu przyjazdu wózka do klienta. W czasie tym następuje przygotowanie do operacji rozładunku, załadunku czy

przestawienia eksponatu (w tym oględziny eksponatu w celu ustalenia miejsc technologicznie przystosowanych do wprowadzenia wózków widłowych), właściwa operacja spedycyjna.

22. Po zakończeniu wszystkich operacji podpisane zostaje Zlecenie Spedycyjne, na którym czas wynikający z powyżej opisanych operacji zostaje potwierdzony przez osobę będącą przy rozładunku ze strony Wystawcy.

RAMPA

23. Rampa służy wyłącznie do prac rozładunkowo-załadunkowych. Wykorzystywanie rampy w jakichkolwiek innych celach np. do prac montażowych jest zakazane.

24. Zakazane jest nieuzasadnione zajmowanie lub blokowanie rampy, a także terenu w jej okolicach w szczególności poprzez parkowanie pojazdów samochodowych i maszyn, oczekiwanie na przybycie kolejnych samochodów ze sprzętem dla Wystawcy, itp.

25. Wszelkie urządzenia blokujące rampę i teren w jej okolicach będą usuwane na koszt i ryzyko Wystawcy.

UWAGI I REKLAMACJE

26. W sprawach spornych należy niezwłocznie zwracać się do Kierownika Spedycji celem ich wyjaśnienia.

26¹ W przypadku powstania szkód podczas realizacji usług spedycyjnych, Wystawca zobowiązany jest niezwłocznie zgłosić ten fakt Kierownikowi Spedycji oraz Organizatorowi. Reklamacje zgłoszone po opuszczeniu miejsca realizacji usługi nie będą rozpatrywane.

27. Po podpisaniu Zlecenia Spedycyjnego żadne reklamacje oraz uwagi nie będą uwzględniane.

28. Nie będą uwzględniane reklamacje i uwagi związane z kolejnością wykonywania prac spedycyjnych, czasem oczekiwania na wykonanie wcześniej złożonego zamówienia oraz brakiem możliwości rezerwacji sprzętu i pozostawienia sprzętu na więcej niż jedną operację spedycyjną u jednego Wystawcy.

29. Organizator może odmówić wykonania usługi spedycyjnej, w wypadku, w którym jej wykonanie z jakiegokolwiek przyczyn może zagrażać życiu bądź zdrowiu ludzi bądź zwierząt. W szczególności odmowa taka może wynikać z przyczyn związanych z wystąpieniem siły wyższej, złych warunków atmosferycznych, innych istotnych okoliczności uniemożliwiających lub utrudniających ich wykonanie. W wypadku odmowy wykonania usługi zgodnie ze zd. 1 niniejszego punktu, Wystawcy (Podwystawcy) nie przysługują żadne roszczenia wobec Organizatora (podmiotów działających na jego zlecenie), w szczególności roszczenia odszkodowawcze.