**SaMASZ TWIST 710 to nowa zgrabiarka o szerokości roboczej 7 metrów i 10 cm.**

Zastosowanie zgrabiarek grzebieniowych pociąga za sobą szereg korzyści, które często

skutkują wyborem ich zamiast maszyn karuzelowych. Po pierwsze zbierany materiał głównie

unoszą, a nie tylko przerzucają po powierzchni. Po drugie mogą pracować w zestawie z prasą

lub przyczepą samozbierającą. I po trzecie, co dla wielu rolników kluczowe, wyróżniają się

najlepszym stosunkiem ceny do szerokości roboczej. Dlatego warto zainteresować się nową

zgrabiarką SaMASZ TWIST 710.

TWIST 700 uzupełnia gamę zgrabiarek grzebieniowych SaMASZ, z których dotychczas

największy model ma szerokość roboczą wynoszącą 6 metrów. Najnowszy model 7,10 metrowy, tak jak poprzednie, może być agregowany z traktorem poprzez jego przedni lub tylny TUZ.

**Zgrabianie grzebieniowe**

Technologia grzebieniowa jest jedną z najczystszych technik zgrabiania wśród dostępnych na

rynku. Materiał jest z podłoża unoszony i przerzucany w kierunku środka maszyny. Dzięki

temu jest czystszy, a jego ewentualne zanieczyszczenia pozostają na polu. Na prowadzenie

dokładnego i czystego zbioru materiału pozwalają specjalnie wyprofilowane palce grabiące.

Konstrukcja grzebieni uniemożliwia zgrabianie kamieni do formowanego wału pokosu.

Praca maszyny przed traktorem eliminuje jego przejazdy po zgrabianym materiale. Dzięki

temu koła ciągnika go nie zanieczyszczają i unika się zabrudzenia paszy. To kolejna zaleta

zgrabiarki grzebieniowej montowanej na przednim TUZ ciągnika, nad karuzelowymi i

taśmowymi.

**Napęd hydrauliczny**

Zgrabiarka SaMASZ TWIST 710 posiada napęd hydrauliczny, który może być zasilany

bezpośrednio z hydrauliki ciągnika lub poprzez jego WOM. W drugim przypadku na

maszynie montowany jest dodatkowy układ z jej własną pompą hydrauliczną.

Zgrabiarka napędzana jest z układu hydraulicznego traktora. Zapotrzebowanie na przepływ

oleju wynosi zaledwie 30 l/min. Napęd hydrauliczny zgrabiarki pozwala wygodnie zmieniać

prędkości pracy jej bębnów roboczych. W przypadku ciągnika z możliwością regulacji

przepływu oleju hydraulicznego, prowadzona jest ona z kabiny ciągnika.

**Regulacja wielkości wału pokosu**

Szerokość zgrabianego do środka maszyny materiału można dostosować do wielkości

zbieranego plonu. Pozwala to również dopasować wał pokosu do przestrzeni pomiędzy

kołami ciągnika. W praktyce rolniczej rozwiązanie to stosuje się najczęściej wiosną podczas

zbioru pierwszego wysoko plonującego pokosu. Zmniejszenie szerokości roboczej przekłada

się na mniejszą ilość materiału budującego wał pokosu.

**Wyposażenie opcjonalne**

Maszyna SaMASZ TWIST 710 może zostać doposażona w wał dogniatający, który obniża

wysokość zgrabionego do jej środka materiału. Zapobiega to blokowaniu się wałów pokosu

przed i pod ciągnikiem. Dostępne są również ich zawężacze, co ostatecznie umożliwia

dopasowanie zgrabiarki do danego ciągnika i plonu zbieranego materiału.

Zaletą zgrabiania maszyną SaMASZ TWIST 710 doposażoną w zruszacz jest podnoszenie i

obracanie pokosu na jego całej szerokości, czyli również pomiędzy jednostkami roboczymi.

Pozwala to przygotować wał wzruszony w całym jego przekroju. Jest to szczególnie ważne

podczas zbioru materiału zleżałego przez dłuższy okres.

SaMASZ oferuje również osłony przeciwwiatrowe, które są bardzo pomocne w przypadku

pracy przy dużych podmuchach. Zapobiegają one przerzucaniu materiału poza obszar roboczy

maszyny, co może wystąpić podczas pracy z wysoką prędkością – zwłaszcza pod wiatr.

Na liście wyposażenia opcjonalnego znajdują się również sprężyny odciążające. Redukują

one nacisk jednostkowy maszyny na podłoże i zmniejszają obciążenia wywierane na układ

zawieszenia ciągnika.

**Certyfikat DLG**

Unikatowe rozwiązanie techniczne zastosowane w zgrabiarce grzebieniowej niesie ze sobą wiele zalet. Pierwszą jest uzyskanie najlepszego na rynku stosunku szerokości roboczej do wagi i zapotrzebowania na moc. Poza aspektami technicznymi SaMASZ TWIST 710 ma również bardzo korzystny stosunek szerokości roboczej do ceny zakupu. Należy dodać, że jest to również jedyna maszyna z zatwierdzoną przez DLG pozycją transportową na przodzie ciągnika.