

Kontakt Paweł Baurycza / Kierownik Marketingu Horsch
Tel. +48 885 033 498
E-Mail: pawel.baurycza@horsch.com

Data: 01.08.2024

Nowości AGRO SHOW 2024_HORSCH

Seria HORSCH Cruiser 7-9 XL

Cruiser XL jest specjalistą od płytkiej i średnio głębokiej uprawy zarówno w odniesieniu do uprawy ścierniska, jak również przygotowania łoża siewnego. Dzięki 6-belkowej budowie znakomicie miesza i rozprowadza słomę. Głębokość robocza regulowana jest przy pomocy kół podporowych zamontowanych z przodu oraz wału; opcjonalnie można robić to również całkowicie hydraulicznie i wygodnie bezpośrednio z kabiny. W połączeniu z zębami FlexGrip o sile wyzwalania 180 kg gwarantuje dokładne zachowanie głębokości roboczej. Kultywator może być wyposażony w różne warianty dłut i dlatego można go stosować o każdej porze roku. Do wyboru dostępne są dłuta o szerokości 5 cm, 8 cm i 10 cm z lub bez otuliny z węglików spiekanych oraz redlice skrzydłowe o szerokości 24 cm. Stabilne zęby w połączeniu z gęsiostopką oraz doskonałe kopiowanie pola gwarantują całkowite podcięcie, w tym nawet przy niewielkich głębokościach roboczych. Podczas przygotowywania łoża siewnego Cruiser przekonuje do siebie doskonałym wyrównywaniem i intensywnym rozdrabnianiem gleby podwójnym wałem.

Układ jezdny Cruiser 7 XL leży za polem zębów, a przed narzędziami wyrównującymi. Zaprzęg zakręca na uwrociu na całej szerokości wału, chroniąc w ten sposób glebę. W razie potrzeby można również manewrować lub zakręcać na układzie jezdny. Aby optymalnie wykorzystać siłę pociągową i zadbać o kontakt z glebą, Cruiser XL został wyposażony w całkowicie zintegrowany wzmacniacz trakcji, który podczas pracy może naciskać na tylną oś ciągnika z siłą 1 200 kg. Opcja ta jest aktywowana przez bezciśnieniowe przełączanie jednostki sterującej odpowiedzialnej za podnoszenie i opuszczanie – bez dodatkowych jednostek sterujących lub cylindrów.

- Intensywne mieszanie resztek pożywnych dzięki 6-belkowej budowie ramy.
- Cało powierzchniowe przycinanie dzięki stabilnym zębom.
- Doskonałe wyrównywanie powierzchni.
- Produkcja drobno gruzelkowej gleby w łożu siewnym.

- Zawracanie na całej szerokości wału.
- Płytką uprawa ścierniska; maksymalnie 15 cm.
- Przygotowanie łoża siewnego do uprawy następnej lub wysiewu międzyplonów w połączeniu z MiniDrill.
- Zwalczanie osypanego ziarna zbóż i chwastów.
- Wyrównywanie powierzchni gleby przed siewem.

Cruiser 7 - 9 XL

| | |
|--|-------------|
| Szerokość robocza (m) | 7,50 - 9,00 |
| Szerokość transportowa (m) | 3,00 |
| Odstęp między śladami (cm) | 17,00 |
| Maksymalna głębokość robocza (cm) | 15,00 |

| | Cruiser 7 XL | Cruiser 9 XL |
|---|---------------------------------------|-------------------------------|
| Szerokość robocza (m) | 7,50 | 9,00 |
| Szerokość transportowa (m) | 3,00 | 3,00 |
| Wysokość transportowa (m) | 4,00 | 4,00 |
| Długość (m) | 10,20 | 10,10 |
| Obciążenie osi (kg) | 8500 - 9400 | 8900 - 10800 |
| Obciążenie wspornikowe (kg) | 1300 - 2300 | 1400 - 2500 |
| Wielkość opon kół podporowych | 400/60 - 15.5 | 520/50-17 |
| Wielkość opon podwozia jezdneho | 550/45 - 22.5 | 385/65 R22.5 |
| Ilość zębów (szt.) | 43 | 53 |
| Odległość między zębami (cm) | 102 | 102 |
| Odstęp między śladami (cm) | 17,5 | 17,0 |
| Maksymalna głębokość robocza (cm) | 15 | 15 |
| Wysokość ramy (mm) | 650 | 650 |
| Działające dwustronnie urządzenie sterujące (szt.) | 2 (+1 z hydr. ustawianiem głębokości) | 3 |
| Zapotrzebowanie mocy (kW/KM) | 290-395 / 390-530 | 295-405 / 400-550 |
| Zaczep wahadłowy z uchem do zaczepu i przegubem kulowym (mm) | Ø 42 lub 51 mm | Ø 42, 51 lub 71 mm |
| Zaczep maszyny na dyszel z głowicą kulową | K 80 | K 80 |
| Mocowanie urządzenia na dolny zaczep | Kat. III/III – III/IV – IV/IV | Kat. III/III – III/IV – IV/IV |

HORSCH Leeb – nowa kabina

Nowe model opryskiwaczy samojezdnych są już wyposażane w nową kabinę. Jest stosowana w Leeb VT, Leeb PT, Leeb VN oraz Leeb VL. Tym samym samojezdne opryskiwacze firmy Leeb spełniają wszystkie najnowocześniejsze wymagania i zapewniają maksymalny komfort. W kabinie znajduje się zaawansowany terminal z kolumną A z konfigurowalną stroną główną. Podłokietnik i joystick, z możliwością zaprogramowania 30 indywidualnych funkcji, zostały specjalnie przystosowane do prac związanych z pielęgnacją roślin. Standardowo kabiny są przystosowane do filtracji IV kategorii. Drabinka wejściowa również została zoptymalizowana i teraz zapewnia wygodny i bezpieczny dostęp. Kabina posiada dodatkową osłonę przednią oraz osłonę pod kabiną. Oprócz komfortu jazdy, dostępne jest opcjonalnie pneumatyczne 4-punktowe zawieszenie kabiny. Tym samym spełniamy maksymalne wymagania dotyczące komfortu jazdy nawet na wyboistych drogach i polach. Kabina dostępna jest w wersji wyposażenia:

- Basic
 - Materiałowy fotel z tkaniny z różnymi opcjami regulacji, materiałowy fotel pasażera, uchwyt na kubek z tworzywa sztucznego, uchwyt na telefon, podnózek, roleta przeciwsłoneczna z przodu i z tyłu.
- Pro:
 - Obrótowy skórzany fotel z ogrzewaniem i wentylacją, fotel pasażera ze skóry, uchwyt na kubek Pro, uchwyt na telefon, podnózek, roleta przeciwsłoneczna z przodu, z tyłu i po bokach, wycieraczka z weluru, dodatkowa szyna montażowa dla terminala.