

AUTOMATYCZNE KIEROWANIE LACOS LC:GNSS X-5c



Wraz z systemem automatycznego kierowania LC:GNSS X-5c, firma LACOS wprowadza możliwość rozbudowy ciągnika rolniczego o system wykorzystujący sygnał RTK, dostarczany z wyświetlaczem w pełni spełniającym standard ISOBUS.

W przeciwieństwie do pozostałych producentów podobnych rozwiązań, Firma LACOS podeszła do systemu automatycznego kierowania od drugiej strony. Najpierw opracowała wyświetlacz ISOBUS LC:ONE, aby następnie zintegrować go z systemem kierowania. Dzięki temu użytkownik może sterować osprzętem obsługującym ISOBUS równocześnie z automatycznym kierowaniem ciągnikiem rolniczym podczas prac na polu. Oczywiście obejmuje wszystkie funkcje kontrolera zadań, takie jak automatyczna kontrola sekcji i zmienne dawkowanie. Istnieje także możliwość podłączenia kamery.

Dostarczony, niezależny od producenta system jest w pełni zgodny z RTK, dzięki czemu nie są wymagane żadne dodatkowe licencje na wyświetlacz ani do odbiornik GPS, aby w pełni korzystać z dokładności $\pm 2,5$ cm. Nie ma żadnych dodatkowych rocznych kosztów licencji. Oznacza to, że można z łatwością wykorzystywać bezpłatne sygnały korekcyjne.

Ze względu na zintegrowaną strukturę odbiornika GPS, który zawiera również modem do odbioru sygnałów korekcyjnych, wymagane jest jedynie umieszczenie karty SIM.

Nie jest potrzebny żaden dodatkowy sprzęt. W przyszłym roku dostępny będzie także satelitarny sygnał korekcyjny HPPP, który może osiągnąć dokładność bliską naziemnemu sygnałowi korekcyjnemu RTK.

Dzięki wieloletniemu doświadczeniu w obszarze elektroniki rolniczej firmy LACOS użytkownik,

ma dostęp do licznych funkcjonalności, które wyróżniają system na tle alternatyw dostępnych na rynku.

Zasadniczo do wyboru są dwa tryby zarządzania danymi pól, które umożliwiają import granic pól, map aplikacji oraz zleceń zarówno w formacie Shape (SHP), jak i ISO-XML.

Daje to operatorowi możliwość wyznaczania linii przejazdu na podstawie granicy pola, oprócz klasycznych trybów śledzenia, takich jak AB, kąt A+, krzywa i okrąg.

Oznacza to, że w zależności od szerokości osprzętu można określić i precyzyjnie przejechać ścieżki do obróbki uwrocia oraz do obróbki na polu. Dodatkowo istnieje możliwość stworzenia indywidualnych szerokości uwroci, aby zachować wymagane minimalne odległości od rowów czy potoków. Utworzone wytyczne są zapisywane z danymi pola dla każdego pola i można je wielokrotnie wykorzystywać.

System X-5c dostępny jest obecnie wyłącznie w wersji z silnikiem kierowniczym. Trwają już prace nad zintegrowaną wersją dla ciągników z fabrycznie wyposażonymi zaworami sterującymi CAN, ta wersja będzie dostępna na początku przyszłego roku.

Inteligentne komponenty umożliwiają klientowi samodzielne skonfigurowanie i uruchomienie systemu. Kompletny system sterowania LC:GNSS X-5c wraz z wyświetlaczem, zawiera wszystkie elementy niezbędne do doposażenia maszyny. Obejmuje to wyświetlacz ISOBUS, odbiornik z modemem, silnik kierowniczy, czujnik kąta skrętu i wiązkę przewodów zawierającą wszystkie niezbędne elementy.



